

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

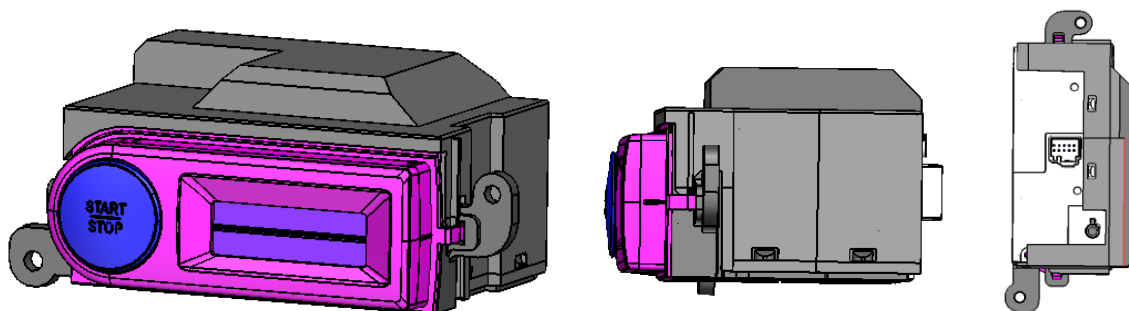
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F108-24I	9032.89.24	Unidade eletrônica de comando e controle de ignição, carcaça em material polimérico de engenharia, dimensões de 156 x 100 x 68 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 0,3 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius, com microcontrolador e sistema de comunicação em rede veicular (CAN), equipada com receptor de radiofrequência, frequências de 315 MHz ou 433 MHz, conector elétrico de 10 pinos e conector de antena com pino de cobre zincado (CuZn30), interface frontal contendo comando de partida e elementos de sinalização, grau de proteção IP43, aplicada no painel de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade eletrônica de comando e controle de ignição, com microcontrolador e sistema de comunicação em rede veicular (CAN), equipada com receptor de radiofrequência, frequências de 315 MHz ou 433 MHz, com conector elétrico de 10 pinos e conector de antena com pino de cobre zincado (CuZn30), com interface frontal contendo comando de partida e elementos de sinalização, carcaça em material polimérico de engenharia, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius, grau de proteção IP43, dimensões de 156 x 100 x 68 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 0,1 kg, tolerância de mais ou menos 0,05 kg, aplicada no painel, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade eletrônica de comando e controle de ignição é aplicada no painel de instrumentos, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade eletrônica de comando e controle de ignição é um componente do sistema eletrônico do veículo responsável por gerenciar a autorização da partida do motor. O dispositivo recebe e processa os sinais da chave eletrônica ou do sistema de identificação por radiofrequência, comunicando-se com as demais unidades eletrônicas do veículo por meio da rede CAN. Dessa forma, permite ou bloqueia a ativação do sistema de ignição e a partida do motor, garantindo segurança operacional e proteção contra acionamentos não autorizados.